

MUNKAVÉGZÉSI ADATLAP

Munkavégzés helyszíne:

Vasútvonal adatok: 1 vv. Lébény - Kimle bal vg. 1612+38 szelvény

Közút adatok: 8417 sz. összekötő út 35+583 km sz.

Munkavégzés leírása:

Ágyazatcserehez és utószabályozáshoz tartozó közúti forgalomterelési feladatok elvégzése

Munkavégzés pontos ideje:

2020.04.24. 21:00 - 2020.04.27. 05:00, Teljes útzár

2020.05.11. 22:00 - 2020.05.12. 02:00, felpályás útzár, benne 3 órás teljes útzár (utószabályozás)

2020.05.18. 22:00 – 2020.05.19. 02:00, felpályás útzár, benne 3 órás teljes útzár (utószabályozás)

Tervszám:

IU 30/36/36u/2020

MÁV-FKG Kft. kapcsolattartó(k):

Rudolf Gergely Tel: +36-30-184-9331 e-mail: rudolf.gergely@fkg.hu

Bíró József: Tel: +36-30-797-9238 e-mail: -

Forgalomterelési feladatok lebonyolítója:

iUtak Mérnökiroda Kft. részéről Stein László mobil: +36-30-300-8326

A terelési tervdokumentáció jóváhagyását az alábbiaktól kértük meg:

Magyar Közút Győr-Moson-Sopron Megyei Ig. (közútkezelői)

Hozzájárulás kiadva: 2020.04.02.

Iktatószám: GYMS-765/13/2020

Megjegyzés: Az általánostól eltérő kitélt nem tartalmaz.

Volánbusz Zrt. (nyilatkozat)

Hozzájárulás kiadva: 2020.03.31.

Iktatószám: 15574-002/2020

Megjegyzés: Mellékelt nyilatkozat szerint az ágyazatcsere ideje alatt (1. időpont) a buszjáratok elterelésre kerülnek, melynek többletdíját a MÁV FKG vállalta.
Az utószabályozás üzemszünetben fog történni.

Egyéb általános megjegyzés:

Mellékletek

Megkapott hozzájárulások és nyilatkozatok



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Győr-Ménfőcsanak-Ménfőcsanak megyei ig.
9022 Győr, Batthyány tér 8.
Telefon: 96-819-410, Fax: 96-819-419
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@gyor.kozut.hu

Iktatószám: **GYMS-765/13 /2020**

Tárgy: 8417sz. út 35+583 km vasúti átjáróIFK

Előadó: Zentai Zsolt

Hivatk. sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

MÁV FKG Kft. (5137 Jászkisér, Jászládányi út 10.) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervező(k):

iUtak Mérnökiroda Kft. (2030 Érd, Béga utca 11.)

Tervszám(ok): IU 20-30/36/2020/M2

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: A 8417 számú Tét-Lébény ök. út 35+583 km szelvényében lévő vasúti átjáróban forgalomkorlátozás bevezetése vasút karbantartási munkák miatt. A teljes szélességű közúti forgalom előli lezárás során a forgalom elterelése terelőút biztosításával.
- 1.2. Jelen Közútkezelői hozzájárulás digitális tervdokumentáció alapján került kiadásra. A veszélyhelyzet végének hivatalos kihirdetését követően a tervdokumentációt Megyei Igazgatóságunkhoz 2 példányban papír alapon utólagosan meg kell küldeni.
- 1.3. A vasúti átjáró teljes szélességű közúti forgalom előli lezárásának időszaka: 2020.04.24. 21:00 órától-2020.04.28. 08:00 óráig, 2020.05.11. 22:00 órától-2020. 05.12. 02:00 óráig, 2020.05.25. 22:00 órától-2020.05.26 02:00 óráig.
- 1.4. A kijelölt terelőút 8417 sz. út-1 sz. főút Öttevény-8501 sz. út-Mosonszentmiklós-8504 sz. út-Gyártelep-8417 sz. út és vissza.
- 1.5. A korlátozások bevezetését-megszüntetését, beleértve a jelzőörös irányítású fél-fél szélességű forgalomkorlátozás időszakát is Társaságunk központi ügyeletére azok megkezdését megelőzően 1 órával és azok befejezésekor be kell jelenteni, lehetőség szerint e-mailen.(ügyelet@gyor.kozut.hu)

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

2.1. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

- 2.1.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
- 2.1.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivaltól és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- 2.1.3. A gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartása érdekében szükség esetén a kivitelező köteles gyalogos hid-provizóriumról gondoskodni. Hasonlóképpen a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.
- 2.1.4. Jelen hozzájárulás útdíjas szakaszon történő díjmentes közlekedésre nem jogosít!

2.2. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

- 2.2.1. Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalmobiztonsági Szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című útügyi műszaki utasításban foglaltak szerint kell kialakítani.

- 2.2.2. A terelési terv szerinti 29, 30, 31, 32 számú táblákon csak a Mecsér felirat érvénytelenítendő. Az M1 elérhető ezen az úton.
 - 2.2.3. A munkálatok befejezése után az ideiglenes forgalomkorlátozást haladéktalanul meg kell szüntetni és az eredeti / jóváhagyott forgalmi rendet kell visszaállítani / bevezetni.
 - 2.2.4. A munkagépeket sárga villogó figyelmeztető jelzéssel kell ellátni, amelyet a munkavégzés alatt folyamatosan üzemeltetni kell, továbbá éjszaka, valamint korlátozott látási viszonyok esetén a járműveket a KRESZ szerint megfelelően ki kell világítani.
 - 2.2.5. A váltakozó irányú forgalmat jelzőörös irányítással kell biztosítani. A tervezett jelzőörös forgalomirányítást csak megfelelően kioktatott, szabványos védőmellénnyel és URH adó-vevő készülékkel ellátott személyek végezhetik!
 - 2.2.6. A kihelyezett forgalomtechnikai eszközök meglétéről, mindenkor láthatóságáról, valamint azok felborulás elleni védelméről folyamatosan gondoskodni kell.
 - 2.2.7. Az ideiglenes forgalomkorlátozás / terelés során a megkülönböztető jelzéseket használó gépjárművek - mentő, tűzoltó, rendőrség, stb. - áthaladását biztosítani kell.
 - 2.2.8. Az ideiglenes forgalomkorlátozás / terelés során a menetrend szerint közlekedő autóbuszok áthaladását az érintett járatüzemeltető társaságokkal előzetesen kötendő megállapodás szerint kell biztosítani.
- 2.3. Egyéb feltételek:
- 2.3.1. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
 - 2.3.2. Építetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal illetékes Járási Hivatalának Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya Ütügyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni. (Részletes információ: www.kormanyhivatal.hu)
- 3.2. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2020.05.26-ig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.
- 3.3. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős. Abban az esetben, ha a nem közlekedési célú vagy a rendkívüli igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított 3 éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, a közútkezelői hozzájárulás jogosultja – amennyiben a jogosult személye, lakóhelye vagy székhelye a hiba észlelésekor ismeretlen, akkor a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa vagy üzemeltetője – köteles azt kijavítani. Ha az előírt kötelezettségének Társaságunk felszólítását követően 15 napon belül sem tesz eleget, közlekedési hatósági eljárást kezdeményezünk a süllyedés vagy hiba kijavításának elrendelésére. [30/1988 (IV.21.) MT rendelet R. 29. §] Abban az esetben ha a helyreállítás hiányosságaira visszavezethetően 3 éven belül a közút területén harmadik félnek kára keletkezik, azt a hozzájárulás jogosultja – amennyiben a jogosult személye, lakóhelye vagy székhelye a kár keletkezésekor ismeretlen, akkor a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa vagy üzemeltetője – köteles megtéríteni.
- 3.4. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja szerint biztosított jogáról Társaságunk a jelenlegi körülmények miatt lemond. A kivitelezési munkákat forgalomtechnikai szakirányú vállalkozás végezheti.
- 3.5. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatás keretében ki kell képezni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni őket. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatóság
9022 Győr, Batthyány tér 8.
0810


Gortva Tamás

Megyei forgalomtechnikai és kezelői ov


Szabó Bernát

Megyei üzemeltetési és fenntartási ov

Kapják:

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| 1. MÁV FKG Kft. | 4. Győr-Moson-Sopron megyei ÜFO |
| 2. iUtak Mérnökiroda Kft. | 5. Irattár |
| 3. Mosonmagyaróvári mérnökség | |

Iktatószám: 17574-002/2020.
Ügyintéző: Horváth Ernő**iUtak Mérnökiroda Korlátolt Felelősségű Társaság**
Dr. Igazvölgyi Zsuzsanna**Tárgy:** 8417 j. út, Mosonszentmiklós melletti ágyazatcsere**Tisztelt Dr. Igazvölgyi Zsuzsanna!**

Társaságunk részére az 1. sz. Budapest – Hegyeshalom – Bruck-Királyhida vasútvonal 1612+38 km szelvényében és a 8417 j. út kereszteződésében található útátjáró ágyazatcséréje témában megküldött megkeresésére válaszolva az alábbi nyilatkozatot adjuk.

Tájékoztatjuk, hogy amennyiben járatainkat a tárgyi kivitelezés miatt terelőútvonalon kell közlekedtetnünk, úgy az ebből adódó többletköltségeinket érvényesíteni kívánjuk. Az autóbuszok terelőútvonalon történő közlekedtetéséhez, ezáltal az építési munkálatok alatti ideiglenes forgalmi rend bevezetéséhez a pontosan meghatározott, illetve előzetesen egyeztetett többletköltségek megtérítésének a kivitelező vagy a megrendelő által írásban történő vállalása esetén áll módunkban hozzájárulni.

A VOLÁNBUSZ Zrt.-nek a közölt időszakban számításaink szerint az alábbiakban részletezett többletköltsége keletkezik 370 Ft/km fajlagos költséggel számolva:

Terelés többletköltsége / Vonal		km/járat	Járat db	Km	Többletköltség (ÁFA nélkül)
7086	Győr-Mosonmagyaróvár	12,7	32	406,4	150 368
7089	Mecsér-Mosonújhely-Lébény,vá.	12,7	6	76,2	28 194
7091	Győr-Lébény-Mosonmagyaróvár	12,7	2	25,4	9 398
7285	Mosonszentmiklós-Mosonmagyaróvár-Mosonszolnok	12,7	1	12,7	4 699
				520,7	192 659

Kérjük mielőbbi szíves visszajelzését fentiek elfogadására vonatkozóan, valamint kérjük a számla kiállításához szükséges adatok (név, székhely, postázási cím, adószám) megadását.

Győr, 2020. március 31.

Üdvözlettel:

Szabó Gábor s.k.
Győr-Moson-Sopron megyei
Forgalmi Üzem
forgalmi üzemvezető
VOLÁNBUSZ Zrt.

Szili Ernő s.k.
Nyugat-magyarországi
szolgáltatásszervezési csoport
csoportvezető
VOLÁNBUSZ Zrt.