

Megrendelő:



MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépgyártó Kft.
5137 Jászkisér, Jászládányi út 10.

Kapcsolattartó: Rudolf Gergely

Generál tervező:



M é r n ö k i r o d a K f t.

Cím: 2030 Érd, Béga utca 11. Mobil: +36-30-645-6011 e-mail: info@iutak.hu

Altervező:

InnoStruktúra Kft.
1223 Budapest, Halk u. 2. C.ép.

**AZ 1. SZ. VASÚTVONAL LÉBÉNY-MOSONSZENTMIKLÓS ÁLLOMÁSKÖZ 1612+38
SZELVÉNYÉBEN ÉS A 8417 J. ÚT 35+583 KM SZ. KERESZTEZŐDÉSÉBEN
TALÁLHATÓ SZINTBENI VASÚTI ÚTÁTJÁRÓBAN ÁGYAZATCSERE KAPCSÁN
KÖZÚTI FORGALOMTERELÉSI TERV**

IDEIGLENES FORGALOMKORLÁTOZÁSI TERV

(TSZ.: IU 20-30 / 30 / 2020)

Készítette:

Generál tervező részéről:	Ambrus Dávid (tervező, ügyvezető) Dr. Kollár Attila (tervező)
Altervező részéről:	Dr. Igazvölgyi Zsuzsanna (tervező)

2020. március 30.

Tartalomjegyzék:

Tervezői nyilatkozat.....	3
TERVJEGYZÉK.....	4
1. Előzmények	2
1.1. Tervezési megbízás leírása	2
2. Kiindulási adatok.....	2
3. Tervezési paraméterek	2
3.1. Alkalmazott ügyi műszaki előírások, szabványok.....	2
3.2. Szakasz azonosítása	3
4. Kivitelezési munkák bemutatása és ütemezése	3
4.1. A helyszín és a kivitelezési munka bemutatása	3
4.2. A vasúti útátjáró felújításának kivitelezése az alábbi ütemezésben és forgalomtechnikai kialakítás mellett történik:.....	4
5. Ideiglenes forgalomkorlátozási terv	4
5.1. Ideiglenes forgalomkorlátozás bemutatása	4
6. Egyéb előírások	6

Tervezői nyilatkozat

Az 1. sz. vasútvonal Lébény-Mosonszentmiklós állomásköz 1612+38 szelvényében és a 8417 j. út kereszteződésében található szintbeni vasúti útátjáróban ágyazatsere kapcsán közúti forgalomterelési terv

Alulírott **Dr. Igazvölgyi Zsuzsanna** tervező az érvényben lévő jogszabályok, előírások értelmében kijelentem, hogy a címben szereplő tervdokumentáció elkészítésekor a helyszínrajzot, a terveket és a műszaki előírásokat az Országos Településrendezési és Építési Követelmények, az Országos Tűzvédelmi Szabályzat, a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. Törvény, a vonatkozó szabványok, valamint az érvényben lévő műszaki előírások szerint készítettem. A forgalomkorlátozási tervet a 3/2001. (I.31.) sz. KöViM rendelet mellékletét képező „Közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzat” (ÚT 2-1.119:2010) Útügyi műszaki előírás szerint készítettem.

A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény, az érvényben lévő jogszabályok és előírások értelmében kijelentem, hogy a tervezés céljára adatszolgáltatásként a Megrendelő a címben szereplő létesítmény üzemelésével járó speciális munkaártalmakat, ill. veszélyforrásokat nem közölt, így a tárgyi dokumentáció az érvényes munkavédelmi előírások, óvórendszabályok, főbb tervezési irányelvek, szabványok, ágazati szabványok, biztonsági szabályzatok figyelembevételével készült, a tervezés során ezen előírásoktól eltérni nem kellett.

Budapest, 2020. március 30.



Dr. Igazvölgyi Zsuzsanna

InnoStruktúra Kft.

tervező, KÉ-K 01-16365

TERVJEGYZÉK

Ideiglenes forgalomkorlátozási terv:

Műszaki leírás

R1	Áttekintő helyszínrajz	M= 1:5000
R2.1	Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz I. Félpályás útpálya lezárás (I. ütem – 1612 + 38 sz.)	M= 1:1500
R2.2	Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz II. Félpályás útpálya lezárás (II. ütem – 1612 + 38 sz.)	M= 1:1500
R2.3	Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz III. Teljes útpálya lezárás (III. ütem – 1612 + 38 sz.)	M= 1:1500
R3	Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz IV. Terelőút helyszínrajza (III. ütem – 1612 + 38 sz.)	M= 1:25 000
R3.1	Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz V. Terelőút helyszínrajza (III. ütem – 1612 + 38 sz.)	M= 1:10000
R3.1	Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz VI. Terelőút helyszínrajza (III. ütem – 1612 + 38 sz.)	M= 1:10000
R3.1	Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz VII. Terelőút helyszínrajza (III. ütem – 1612 + 38 sz.)	M= 1:10000

Megrendelő:



MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépgyártó Kft.
5137 Jászkisér, Jászladányi út 10.

Kapcsolattartó: Rudolf Gergely

Generál tervező:



M é r n ö k i r o d a K f t.

Cím: 2030 Érd, Béga utca 11. Mobil: +36-30-645-6011 e-mail: info@iutak.hu

Altervező:

InnoStruktúra Kft.

1223 Budapest, Halk u. 2. C. ép.

**AZ 1. SZ. VASÚTVONAL LÉBÉNY-MOSONSZENTMIKLÓS ÁLLOMÁSKÖZ 1612+38
SZELVÉNYÉBEN ÉS A 8417 J. ÚT KERESZTEZŐDÉSÉBEN TALÁLHATÓ SZINTBENI
VASÚTI ÚTÁTJÁRÓBAN ÁGYAZATCSERE KAPCSÁN KÖZÚTI
FORGALOMTERELÉSI TERV**

IDEIGLENES FORGALOMKORLÁTOZÁSI TERV

(TSZ.: IU 20-30/ 30 / 2020)

MŰSZAKI LEÍRÁS

Készítette:

Generál tervező részéről: Ambrus Dávid (tervező, ügyvezető)
Dr. Kollár Attila (tervező)

Altervező részéről: Dr. Igazvölgyi Zsuzsanna (tervező)

2020. március 30.

1. ELŐZMÉNYEK

1.1. Tervezési megbízás leírása

A MÁV FKG Kft. megbízásából az **iUtak Mérnökiroda Korlátolt Felelősségű Társaság** (2030 Érd, Béga utca 11.) elkészítette az **1. sz. Budapest – Hegyeshalom – Bruck-Királyhida vasútvonalon a 1612+38 szelvényben és a 8417 j. út kereszteződésében található útátjáróban ágyazatsere** kapcsán készült forgalomkorlátozási tervét.

2. KIINDULÁSI ADATOK

A megbízóval a kivitelezésre vonatkozó és a közútkezelői elvárások egyeztetését követően készítettük el a kivitelezés forgalomkorlátozási tervét.

A kivitelezést a MÁV FKG Kft. végzi, kapcsolattartó személy:

név: Rudolf Gergely

telefonszám: +36-30/184 9331

e-mail: rudolf.gergely@fkg.hu

Az ideiglenes forgalomtechnika terv felelőse:

cég: iUtak Kft.

felelős tervező: Ambrus Dávid

e-mail: info@iutak.hu

Kapcsolattartó:

Tervező: Dr. Igazvölgyi Zsuzsanna (KÉ-K 01-16365)

e-mail: igazvolgyi@gmail.com

3. TERVEZÉSI PARAMÉTEREK

3.1. Alkalmazott útügyi műszaki előírások, szabványok

- e-UT 04.02.11 (ÚT 2-1.114:2004) Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
- e-UT 04.00.12 (ÚT 1-1.160:2004) Közúti jelzőtáblák. A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei (JETSZ)
- e-UT 04.05.11 (ÚT 2-1.152:2001) A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei
- e-UT 04.00.15 (ÚT 1-1.145:2001) A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata

- e-UT 04.05.12 (ÚT 2-1.119:2010) Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
- 1/1975 (II.5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ)
- 3/2001(I.31.) KöViM rendelet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről
- 4/2001(I.31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről
- 20/1984(XII.21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről
- 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről

A forgalomkorlátozási tervet a felsorolt műszaki előírásoknak megfelelően készítettük el.

3.2. Szakasz azonosítása

Az ágyazatcserere kerülő vasúti átjáró az 1. sz. Budapest – Hegyeshalom – Bruck-Királyhida vasútvonalon az 1612+70 szelvényben és a **8417 j. összekötő út 35+583 km** szelvényében található.

A tervezési területet és környezetét az **R1 Átnézeti helyszínrajz** tervlapon mutatjuk be.

4. KIVITELEZÉSI MUNKÁK BEMUTATÁSA ÉS ÜTEMEZÉSE

4.1. A helyszín és a kivitelezési munka bemutatása

A fény- és félsorompókkal biztosított vasúti átjárót jelző és előjelző táblák mindkét irányban megvannak. A meglévő forgalomtechnikai jelzéseket a helyszínrajzokon ábrázoltuk. A tervezési területen a közvilágítás ki van építve. A vasúti pálya egyenes szakaszon helyezkedik el és a lezárás gyalogos létesítményt nem érint.

Forgalmi adatok :

8417. j. út: Tét-Lébény összekötő út
Kezelő: Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatóság
Üzemmérnökség: Mosonmagyaróvári mérnökség
Megye: Győr-Moson-Sopron megye
Település: Lébény
Átlagos napi forgalom: 2704 E/nap
Nehézgépjármű forgalom: 251 E/nap

4.2. A vasúti útátjáró ágyazatcserejének kivitelezése az alábbi ütemezésben és forgalomtechnikai kialakítás mellett történik:

Ütemezés:

Teljes útzár: 2020.04.24 21:00 - 04.28. 08:00

Teljes útzár: 2020.05.11 22:00 - 05.12. 02:00

Teljes útzár: 2020.05.25 22:00 - 05.26. 02:00

Forgalomtechnikai kialakítás:

A vágányzár elejétől a végéig teljes útpálya lezárásra kerül, a forgalom terelőúton halad.

A teljes útpálya zárás idején a közúti forgalom terelőúton halad, ekkor a megkülönböztető jelzést használó járművek sem hajthatnak át.

Az ideiglenes forgalomterelést a kivitelezési munkálatok elvégzésének ideje alatt kell fenntartani.

5. IDEIGLENES FORGALOMKORLÁTOZÁSI TERV

5.1. Ideiglenes forgalomkorlátozás bemutatása

A kivitelezés ideje alatt az ideiglenes forgalmi rend kialakítása azonos.

A kivitelezés alatti ideiglenes forgalomtechnikai kialakítást az R2.1, R2.2, R2.3 Forgalomtechnikai helyszínrajz és az R3, R3.1, R3.2, R3.3 Terelőút áttekintő térképe alapján kell elvégezni.

A munkaterület előtt mindkét irányba ki kell helyezni a jelzőtáblákat az R2.1, R2.2, R2.3 Forgalomtechnikai helyszínrajzok alapján.

Az I. és II. ütemben a vasúti átjáró, illetve a munkaterület előtt mindkét irányba ki kell helyezni az alábbi jelzőtáblákat (R2.1 és R2.2 forgalomtechnikai helyszínrajz).

A jelzőőröket az előírásokban előírt ruházattal és jelzőeszközökkel kell ellátni (fényvisszaverő mellény, piros jelzőtárcsa). A jelzőőrtől 50 m-re egyéb veszélyt jelző tábla jelzőőr kiegészítéssel (R3 tervnek megfelelően) helyezendő el (jobbra/balra kiegészítéssel szükség esetén). A vasúti átjárótól mindkét irányban úton folyó munka, vasúti átjáró lezárva kiegészítéssel, zsákutca jelzőtábla helyezendő ki.

Munkaterület kezdeténél és végénél a III. ütemben:

A munkaterület kezdetét és végét 0,5x2 m-es terelőlemezekkel kell lezárni, a behajtani tilos tábla mellett sárga lámpák helyezendők el.

A forgalomkorlátozás ideje alatt, gondoskodni kell a munkaterület megfelelő éjszakai megvilágításáról.

Az ideiglenes közúti jelzések olyan módon helyezendők el, hogy azokat az állandó forgalmi rendet megjelenítő közúti jelzőtáblák, növényzet és egyéb tárgy ne takarja, azok a forgalom számára megfelelő távolságból érzékelhetők legyenek. A lezárás ideje alatt a meglévő táblák útátjáróra vonatkozó részeit nem kell letakarni.

A II. ütemben a vasúti átjáró, illetve a munkaterület előtt mindkét irányba ki kell helyezni az alábbi jelzőtáblákat (R2.3, R3.1, R3.2 és R3.3 forgalomtechnikai helyszínrajz).

A terelőutat a 8417. j. út – 1. sz. főút – 8501.j – 8504.j . út útvonalon keresztül jelöltük ki.

A kijelölt út Lébény, Mosonszentmiklós, Öttevény, Abda és Mosonmagyaróvár települést érinti.

6. EGYÉB ELŐÍRÁSOK

- A terv kivitelezésével az érvényes egészségügyi és a munkavégzés biztonságát szolgáló szabványokat, valamint szociális előírásokat be kell tartani.
- Köteles minden dolgozó fényvisszaverő öltözkben dolgozni.
- A munkaterület elkorlátozása során a 3/2001 (I.31.) KöViM rendelet előírásai szerint kell eljárni.
- A 0,50 méternél mélyebb munkagödröket a forgalmi irányok felől 0,5x2,0m-es terelőlemezekkel kell határolni és a munkagödör mellett a forgalmi sáv felől álló sávos terelőtáblákat kell elhelyezni egymástól 5 m-re.
- A terelőlemezekben a kikerülési irányjelzést ki kell helyezni.
- A kihelyezendő ideiglenes jelzések nem lehetnek ellentétes értelműek az állandó forgalmi renddel.
- Azokon a szakaszokon, ahol az ideiglenes forgalomkorlátozás miatt kihelyezendő KRESZ táblák már kint vannak (jellemzően „Előzni tilos” jelzések, sebességkorlátozások), ott csak a többi KRESZ táblát kell elhelyezni.
- Az ideiglenesen elhelyezett közúti jelzéseknek meg kell felelnie a 4/2001.(I.31.) KöViM rendelet előírásainak.
- Kiemelt figyelmet kell fordítani az állandó és az ideiglenes forgalmi rend részét képező jelzések láthatóságára és a munkaterület megvilágítására.
- **Az építési munkálatok befejezését követően az ideiglenes táblák visszabontásáról haladéktalanul gondoskodni kell, és az eredeti forgalmi rend állítandó helyre!**
- A forgalomkorlátozásról értesíteni kell a mentőket, a katasztrófavédelmi igazgatóságot, a rendőrséget, valamint egyéb hírközlő eszközökön keresztül a lakosságot.
- Be kell szerezni az érintett közút kezelőinek hozzájárulását.
- A lezárás előtt be kell szerezni az esetlegesen érintett Volán társaságok nyilatkozatát!

.....


Ambrus Dávid

iUtak Mérnökiroda Kft.
ügyvezető, tervező, KÉ-K 01-14544

.....


Dr. Kollár Attila

iUtak Mérnökiroda Kft.
tervező, KÉ-K 13-12110

.....


Dr. Igazvölgyi Zsuzsanna

InnoStruktúra Kft.
tervező, KÉ-K 01-16365