

Munkaszám:

OF-P-BpNy-18-006

Tervezési feladat:

**Lébény - Kimle 1612+38 sz. útátjárónál
(8417. sz. ök. út 35+646 kmsz.)
vágány átépítés ideiglenes forgalomkorlátozási terve**

Megbízó:

MÁV FKG Kft.

5137 Jászkisér, Jászladányi út 10.

Dátum:

2018. október

2018. október

TARTALOMJEGYZÉK

**Lébény - Kimle 1612+38 sz. útátjárónál
(8417. sz. ök. út 35+646 kmsz.)
vágány átépítés ideiglenes forgalomkorlátozási terve**

1.	TERVEZŐI NYILATKOZAT	3
2.	MŰSZAKI LEÍRÁS	4
3.	ÁTTEKINTŐ TÉRKÉP	R1
4.	LEZÁRÁS FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZA	R2
5.	TERELŐ ÚTVONAL ÁTTEKINTŐ TÉRKÉPE	R3
6.	TERELŐ ÚTVONAL FORGALOMTECHNIKAI TERVE	R4

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Lébény - Kimle 1612+38 sz. útátjárónál (8417. sz. ök. út 35+646 kmsz.) vágány átépítés ideiglenes forgalomkorlátozási terve

Alulírott Dr. Kisgyörgy Lajos tervező az érvényben lévő jogszabályok, előírások értelmében kijelentem, hogy a címben szereplő tervdokumentáció elkészítésekor a helyszínrajzot, a terveket és a műszaki előírásokat az Országos Településrendezési és Építési Követelmények, az Országos Tűzvédelmi Szabályzat, a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. Törvény, a vonatkozó szabványok, valamint az érvényben lévő műszaki előírások szerint készítettem.

A forgalomkorlátozási tervet a 3/2001. (I.31.) sz. KöVIM rendelet mellékletét képező „Közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzat” (ÚT 2-1.119:2010) Útügyi műszaki előírás szerint készítettem.

A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény, az érvényben lévő jogszabályok és előírások értelmében kijelentem, hogy a tervezés céljára adatszolgáltatásként a Megrendelő a címben szereplő létesítmény üzemelésével járó speciális munkaártalmakat, ill. veszélyforrásokat nem közölt, így a tárgyi dokumentáció az érvényes munkavédelmi előírások, óvórendszabályok, főbb tervezési irányelvek, szabványok, ágazati szabványok, biztonsági szabályzatok figyelembevételével készült, a tervezés során ezen előírásoktól eltérni nem kellett.

2018. október hó


Dr. Kisgyörgy Lajos
01-5845

MŰSZAKI LEÍRÁS

Lébény - Kimle 1612+38 sz. útátjárónál (8417. sz. ök. út 35+646 kmsz.) vágány átépítés ideiglenes forgalomkorlátozási terve

1. ELŐZMÉNYEK

1.1 Tervezési megbízás leírása

A MÁV FKG. Kft. megbízásából a Kilaterker Kft. (9163 Fehértó, Tó utca 23.) elkészítette a MÁV 1. sz. vasútvonal Lébény - Kimle 1612+38 sz. útátjárónál (8417. sz. ök. út 35+646 kmsz.) vágány átépítés ideiglenes forgalomkorlátozási tervét.

2. KIINDULÁSI ADATOK

A megbízóval a kivitelezésre vonatkozó és a Magyar Közút NZrt. képviselőjével a közútkezelői elvárások egyeztetését követően készítettük el a kivitelezés forgalomkorlátozási tervét.

3. TERVEZÉSI PARAMÉTEREK

3.1 Alkalmazott útügyi műszaki előírások, szabványok

- e-UT 04.02.11 (ÚT 2-1.114:2004) Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
- e-UT 04.00.12 (ÚT 1-1.160:2004) Közúti jelzőtáblák. A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei (JETSZ)
- e-UT 04.05.11 (ÚT 2-1.152:2001) A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei
- e-UT 04.00.15 (ÚT 1-1.145:2001) A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata
- e-UT 04.05.12 (ÚT 2-1.119:2010) Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
- 1/1975 (II.5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ)
- 3/2001(I.31.) KöViM rendelet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről
- 4/2001(I.31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről
- 20/1984(XII.21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről
- 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről

A forgalomkorlátozási tervet a felsorolt műszaki előírásoknak megfelelően készítettük el.

3.2 Szakasz azonosítása

A felújításra kerülő vasúti átjáró a 8417 sz. Tét-Lébény ök. út 35+646 km szelvényében, illetve a 8504 sz. Lébény-Mosonszentmiklós összekötő út 2+214 km szelvényében (Mosonszentmiklós belterületén) található. A tervezési területet és környezetét az R1 Áttekintő térkép tervlapon mutatjuk be.

4. KIVITELEZÉSI MUNKÁK BEMUTATÁSA ÉS ÜTEMEZÉSE

4.1 A helyszín és a kivitelezési munka bemutatása

A felújításra kerülő vasúti átvjáró a 8417 sz. Tét-Lébény ök. út 35+646 km szelvényében, illetve a 8504 sz. Lébény-Mosonszentmiklós összekötő út 2+214 km szelvényében (Mosonszentmiklós belterületén) található. **Az átvjáró az építési beavatkozások ideje alatt a közúti forgalom elől elkorlátozásra, majd lezárásra kerül.**

A fényesorompóval biztosított vasúti átvjárót jelző és az előjelző táblák minden irányban ki vannak helyezve. A meglévő forgalomtechnikai jelzéseket a forgalomkorlátozási helyszínrajzon ábrázoltuk.

Az útpálya szélessége 5,50 m. Az érintett szakaszon jelenleg nincsen érvényben sebességkorlátozás. A tervezési területen közvilágítás ki van építve.

Forgalmi adatok:

Az országos közutak 2015. évre vonatkozó keresztmetszeti forgalma alapján:

8417. sz. Tét-Lébény összekötő út

ÁNF= 2704 E/nap MOF = 265 E/ó

8504. sz. Lébény-Mosonszentmiklós összekötő út

ÁNF= 891 E/nap MOF = 94 E/ó

4.2 A vasúti útvjáró felújításának kivitelezése az alábbi ütemezésben és forgalomtechnikai kialakítás mellett történik:

Ütemezés:

Kivitelezés várható kezdése: 2018.10.27. 06:00

Kivitelezés várható befejezése: 2018.10.31. 04:00 illetve,

A 8417. sz. Tét-Lébény összekötő út ideiglenes forgalomkorlátozását a kivitelezési munkálatok elvégzésének ideje alatt kell fenntartani.

5. IDEIGLENES FORGALOMKORLÁTOZÁSI TERV

5.1 Ideiglenes forgalomkorlátozás bemutatása

A kivitelezés ideiglenes forgalmi rend kialakítása szempontjából egy ütemben végezhető el. Az útvjáró építés alatti ideiglenes forgalomtechnikai kialakítását **az R2 és R3 és R4 sz. Forgalomtechnikai helyszínrajza és a terelőút áttekintő térképe és a terelő útvonal forgalomtechnikai terve** alapján kell elvégezni.

A terelő utat a 8504. j. ök. út – 8501. j. út – 1. sz. főút útvonalon jelöltük ki. A teljes lezárás során térképes táblák jelölik a terelőút nyomvonalát. (lásd: Terelőút forgalomtechnikai terve, Rajzszám: R4).

Az útvjáró építés alatti ideiglenes forgalomtechnikai kialakítását az R2 sz. vasúti átvjáró lezárásának építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási helyszínrajza alapján kell elvégezni.

A vasúti átvjáró előtt minden irányból 100-100 méterrel, el kell helyezni az „Úton folyó munkák” (KRESZ 80. ábra) jelzőtáblát és 50-50 méterrel a 30 km/óra „Sebességkorlátozás” jelzőtáblákat. A vasúti átvjáró, illetve a munkaterület előtt mindkét irányban, kihelyezendő 2 db egymással szembe fordított piros-fehér, nyíl alakban sávozott terelőtábla és a „Mindkét irányból behajtani tilos” (KRESZ 40. ábra) közúti jelzés, mely alatt kiegészítő táblán kell feltüntetni a „kivéve építési forgalom” feliratot. A „Mindkét irányból behajtani tilos” (KRESZ 40. ábra) kiegészítő táblát az útpálya mellett a jobboldalon is el kell helyezni.

A forgalomkorlátozás ideje alatt, gondoskodni kell a munkaterület megfelelő éjszakai megvilágításáról. Az ideiglenes közúti jelzések olyan módon helyezendők el, hogy azokat az állandó forgalmi rendet megjelenítő közúti jelzőtáblák, növényzet és egyéb tárgy ne takarja, azok a forgalom számára megfelelő távolságból érzékelhetők legyenek.

A forgalomkorlátozás ideje alatt, gondoskodni kell a munkaterület megfelelő éjszakai megvilágításáról.

A vasúti átjáró teljes szélességű lezárásánál a kitáblázást az terelőút áttekintő térképe (R3 sz.) és a terelő útvonal forgalomtechnikai terve (R4 sz.) alapján kell elvégezni. A terelőutat a 8504. sz. úton – 8501. sz. úton – 1. sz. főúton jelöltük ki.

Az ideiglenes közúti jelzések olyan módon helyezendők el, hogy azokat az állandó forgalmi rendet megjelenítő közúti jelzőtáblák, növényzet és egyéb tárgy ne takarja, azok a forgalom számára megfelelő távolságból érzékelhetők legyenek.

A korlátozás csak a szükséges mértékben és időben tartandó fenn.

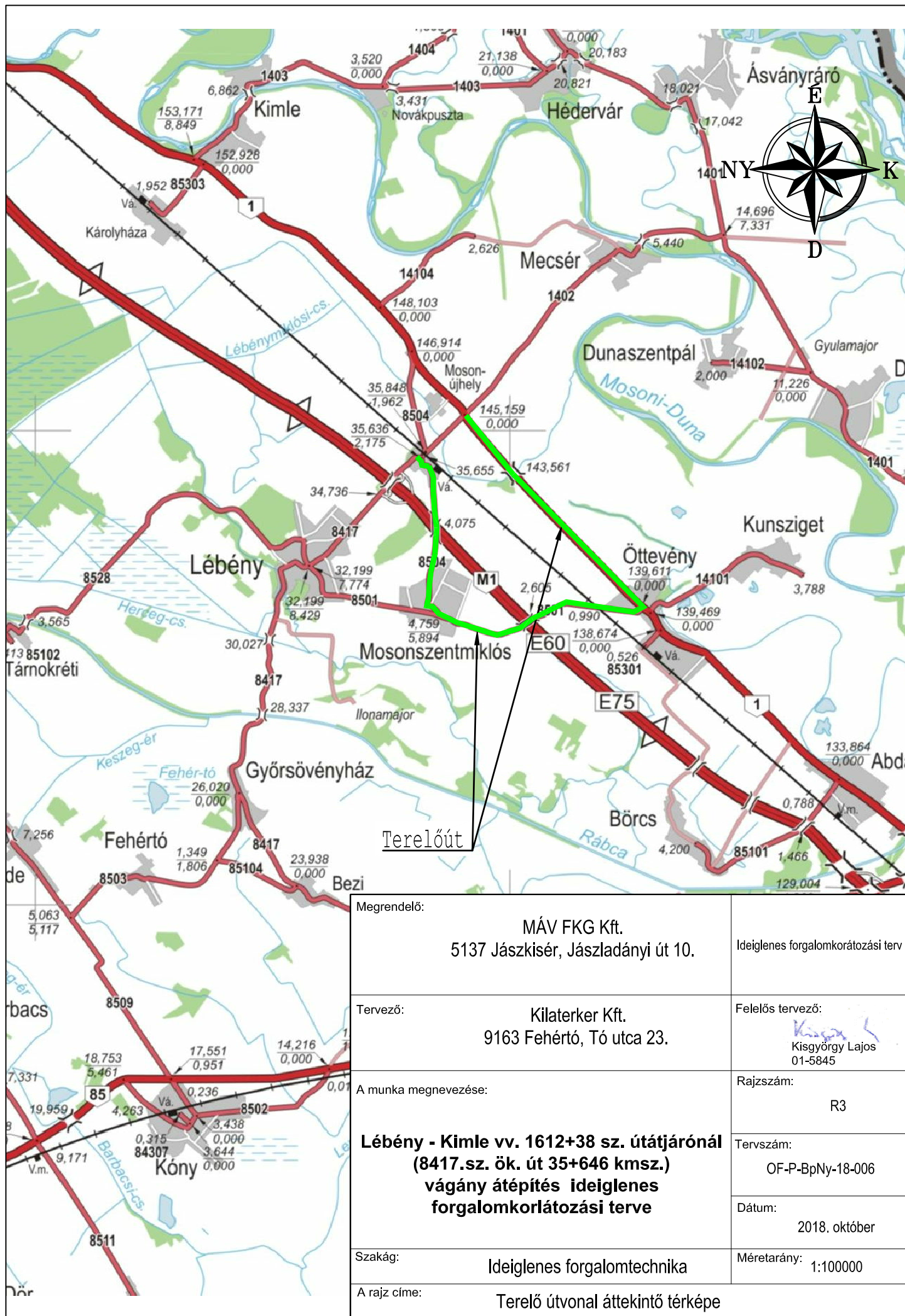
6. EGYÉB ELŐÍRÁSOK

A terv kivitelezésével az érvényes egészségügyi és a munkavédelem biztonságot szolgáló szabványokat, valamint szociális előírásokat be kell tartani. Köteles minden dolgozó fényvisszaverő öltözködésekben dolgozni. A munkaterület elkorlátozása során a 3/2001 (I.31.) KöViM rendelet előírásai szerint kell eljárni. A 0,50 méternél mélyebb munkagödröket a forgalmi irányok felől 0,5x2,0m-es terelőlemezekkel kell határolni és a munkagödör mellett a forgalmi sáv felől álló sávok terelőtáblákat kell elhelyezni egymástól 5 m-re. A terelőlemezekre a kikerülési irányjelzést ki kell helyezni. A kihelyezendő ideiglenes jelzések nem lehetnek ellentétes értelműek az állandó forgalmi renddel. Azokon a szakaszokon, ahol az ideiglenes forgalomkorlátozás miatt kihelyezendő KRESZ táblák már kint vannak (jellemzően „Előzni tilos” jelzések, sebességkorlátozások), ott csak a többi KRESZ táblát kell elhelyezni. Az ideiglenesen elhelyezett közúti jelzéseknek meg kell felelnie a 4/2001.(I.31.) KöViM rendelet előírásainak. Kiemelt figyelmet kell fordítani az állandó és az ideiglenes forgalmi rend részét képező jelzések láthatóságára és a munkaterület megvilágítására. **Az építési munkálatok befejezését követően az ideiglenes táblák visszabontásáról haladéktalanul gondoskodni kell, és az eredeti forgalmi rend állítandó helyre!** A forgalomkorlátozásról értesíteni kell a mentőket, a katasztrófavédelmi igazgatóságot, a rendőrséget, valamint egyéb hírközlő eszközökön keresztül a lakosságot. Be kell szerezni az érintett közút kezelőinek (Magyar Közút NZrt.) és az érintett Önkormányzatok (Lébény, Mosonszentmiklós) hozzájárulását. A forgalomkorlátozásról értesíteni kell a mentőket, a katasztrófavédelmi igazgatóságot, a rendőrséget, valamint egyéb hírközlő eszközökön keresztül a lakosságot. **A lezárás előtt be kell szerezni az érintett Önkormányzatok (Lébény, Mosonszentmiklós) és az ÉNYKK nyilatkozatát!**

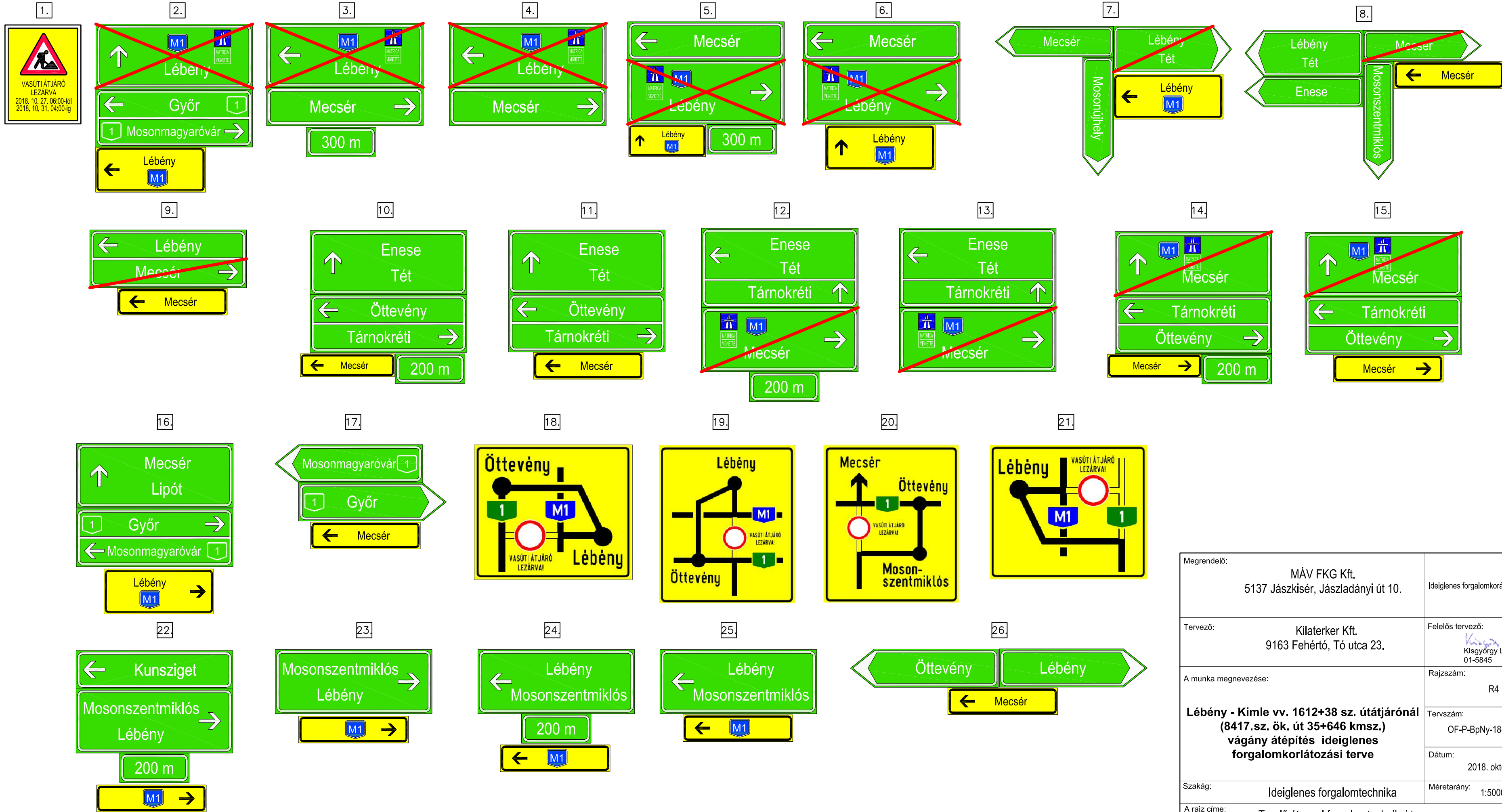
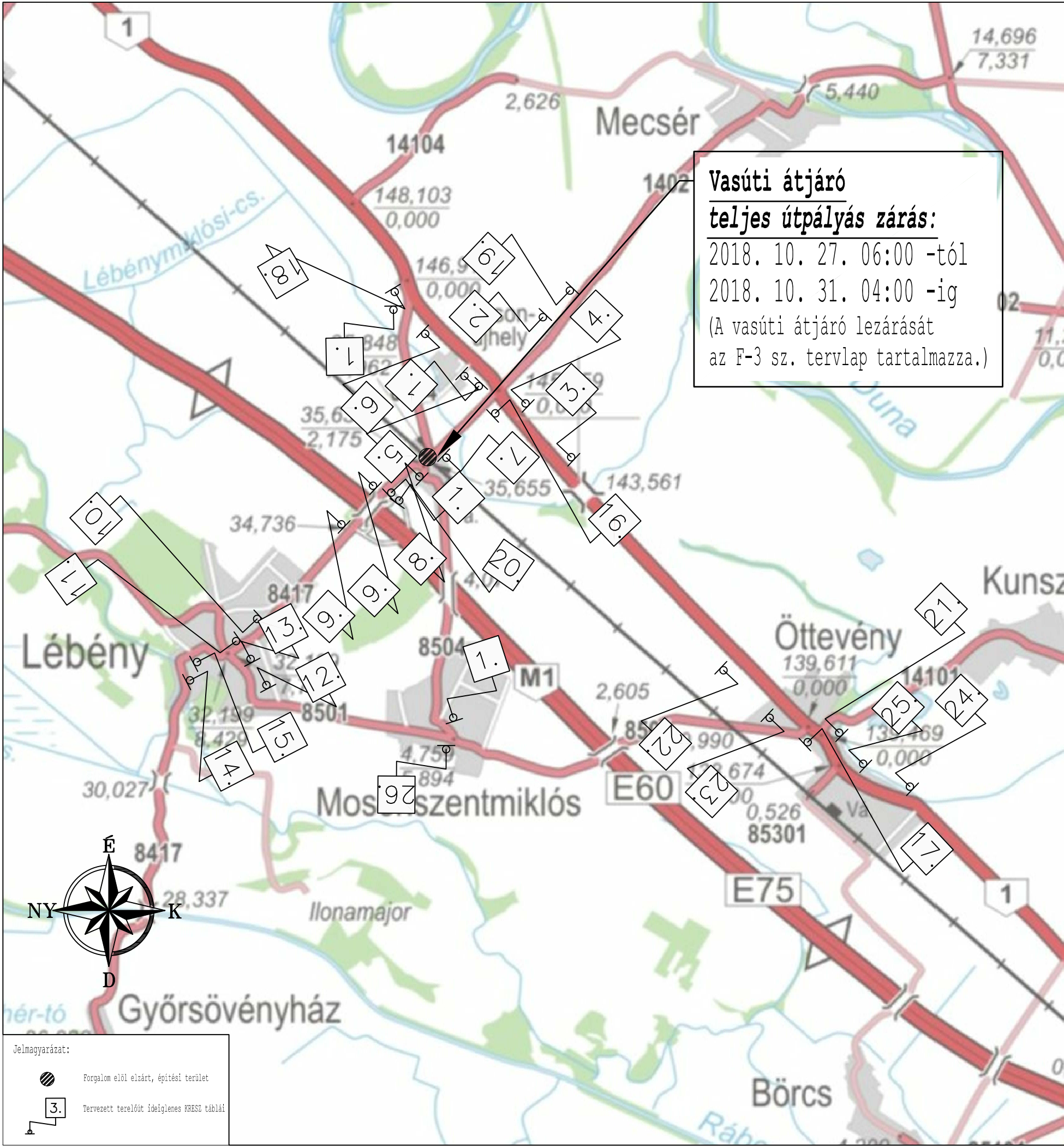
Budapest, 2018. október

Dr. Kisgyörgy Lajos

01-5845



Megrendelő:	MÁV FKG Kft. 5137 Jászkisér, Jászládányi út 10.	Ideiglenes forgalomkorlátozási terv
Tervező:	Kilaterker Kft. 9163 Fehértó, Tó utca 23.	Felelős tervező:  Kisgyörgy Lajos 01-5845
A munka megnevezése:	Lébény - Kimle vv. 1612+38 sz. útátjárónál (8417.sz. ök. út 35+646 kmsz.) vágány átépítés ideiglenes forgalomkorlátozási terve	Rajzszám: R3
Szakág:	Ideiglenes forgalomtechnika	Tervszám: OF-P-BpNy-18-006
A rajz címe:	Terelő útvonal áttekintő térképe	Dátum: 2018. október
		Méretarány: 1:100000



Megrendelő:	MÁV FKG Kft. 5137 Jászkisér, Jászládányi út 10.	Ideiglenes forgalomkorlátozási terv
Tervező:	Kilaterker Kft. 9163 Fehértó, Tó utca 23.	Felelős tervező: Kisgyörgy Lajos 01-5845
A munka megnevezése:	Lébény - Kimle vv. 1612+38 sz. útátjárónál (8417.sz. ök. út 35+646 kmsz.) vágány átépítés ideiglenes forgalomkorlátozási terve	
Szakág:	Ideiglenes forgalomtechnika	Méretarány: 1:50000
A rajz címe:	Terelő útvonal forgalomtechnikai terve	