

**Lébény Város Önkormányzata**  
**Kovács Gábor polgármester**

**9155 Lébény**  
Fő u. 47.

Iktatószám: GYMS-833/2/2017  
Tárgy: Tájékoztatás Lébény városon átvezető  
országos közutak helyzetéről  
Hivatkozási szám:  
Ügyintéző: Juhász Judit

Tisztelt Kovács Gábor Polgármester Úr!

Hivatkozva Társaságunk részére küldött felkérésükre, Lébény városon átvezető országos közutak helyzetéről az alábbi tájékoztatást adjuk.

Lébény város közigazgatási területéhez az alábbi állami kezelésű közutak tartoznak:

- M1 Budapest - Hegyeshalom autópálya 141+600 – 149+355 km szakasza,
- 1. sz. Budapest - Tatabánya - Győr - Hegyeshalom elsőrendű főút 146+920 - 150+300 km szakasza,
- 8417. sz. Tét – Lébény összekötő út 29+040 – 35+850 km szakasza,
- 8501. sz. Öttevény – Lébény összekötő út 5+600 – 7+779 km szakasza,
- 8528. sz. Rábcakapi – Lébény összekötő út 4+540 – 11+730 km szakasza,
- 14104 sz. Lickópuszta bekötő út 0+000 – 0+115 km szakasza.

A fenti útszakaszokon az üzemeltetési- és fenntartási feladatokat a Mosonmagyaróvári mérnökségünk látja el az M1 autópálya kivételével. Az autópálya üzemeltetését és fenntartását a Lébényi mérnökség végzi.

Társaságunk az állami közutak üzemeltetését és fenntartását a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központtal kötött üzemeltetési és karbantartási támogatási szerződés keretében végzi. Feladatellátásunkat a jogszabályok és a szerződés szerinti kötelezettségeink figyelembevételével tervezzük és hajtjuk végre, tekintettel a kapacitásainkra, a rendelkezésünkre álló bevethető technikai és emberi erőforrásra, anyagbeszerzési lehetőségekre.

A Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ 2016. év végén megszűnt. Feladatainak egy részét a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, másik részét Társaságunk vette át. Tevékenységünket jelenleg az NFM ellenőrzi.

Magyar Közút Nonprofit Zrt. Győr-Moson-Sopron megyében kezelt országos közúthálózatának útburkolata jelentős részben elöregedett, több mint felén már 30 évnél régebben történt új aszfaltréteg beépítés, illetve felújítás. Noha az elmúlt években több, elsősorban főúti szakasz burkolata megújult, általánosságban véve még mindig igaz, hogy az útfenntartási, útfelújítási beavatkozások már több évtizede elmaradnak a közlekedők által elvárt szinttől, különös tekintettel igaz ez egyes erősen leromlott állapotú, kisebb forgalmú mellékutakból álló hálózatra.

A közlekedők biztonságát és elvárásait is figyelembe véve a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága a biztosított és rendelkezésre álló források megfelelő kihasználásával igyekszik elvégezni az úthálózat hibáinak javítását. Mivel a lokális burkolat hibák javítása nem jelent az út felújításával egyenértékű műszaki megoldást, ezért Társaságunk különböző programok keretében tervezi a megye úthálózatnak felújítását megvalósítani, amelyek közül az alábbiak érintik az Önök települését:

## ***I. Rövidtávú burkolat-felújítási beavatkozások***

### ***1. Terület- és településfejlesztési Operatív Program (TOP) forrásból tervezet munkák***

Az Európai Unió forrásból lehetőség van a 2014-2020 közötti időszakban mellékutak felújítására. Társaságunk pályázatot nyújtott be a megyei önkormányzathoz a

#### **- 8417. j. út 33+048 – 34+010 km szelvény közötti szakaszra,**

Dózsa György út – Liszt Ferenc utca csatlakozástól indul és a végszelvény az M1 autópálya külön szintű keresztezésére épített korrekció végét követően, az út jobb oldalán kialakított ipari park útsatlakozása előtt fejeződik be. A tervezést követően várhatóan, ez év őszén vagy 2018 év tavaszán kerülhet sor a megvalósításra.

### ***2. Burkolat-felújítási program 2017-2018 évben***

A programban szerepel a

#### **- 8501. j. út 2+800 – 5+500 km szelvény közötti szakasz**

A program közvetve érinti az Önök települését, ami ugyan Mosonszentmiklós közigazgatási határán belül befejeződik, azonban az 1. sz. főút felé kedvezőbb útviszonyok között lehet majd közlekedni.

### ***3. Forgalombiztonsági beavatkozások:***

Társaságunk kiemelt feladata a biztonságos közlekedés feltételeinek kialakítása az úthálózaton. Ennek keretében meglévő csomópont átépítésére, kedvezőbb geometriai kialakításra adtunk meg projekt javaslatot, amelyhez jelenleg még a forrás nem biztosított.

#### **- 8417. j. út 32+108 km szelvényében a Fő u. - Iskola u. – Dózsa György u. csomópont korszerűsítés**

## ***II. Középtávú burkolat felújítási beavatkozások:***

Társaságunk felmérést készített, legszükségesebb burkolat-felújítási igények felmérésére. Amennyiben a szükséges forrás rendelkezésre áll, abban az esetben az alábbi szakaszok felújítását tervezzük az alábbi sorrendben:

#### **- 8501. j. út 5+500 – 7+771 km szelvény közötti szakasz**

#### **- 8417. j. út 32+028 – 33+048 km szelvény közötti szakasz**

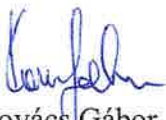
2016. évben Lébény átkelésén forgalmi rend felülvizsgálatot végeztünk, a 8417-8504 sz. utak csomópontjában a forgalombiztonság növelése érdekében közúti jelzések kihelyezésével és táblacserékkel a forgalmi rendet módosítottuk.

Az út menti zöld területek kaszálását várhatóan a tavalyihoz hasonló nagyságrendben végezzük idén is. A forgalomnagyság és a lágyszárú növényzet magasságának függvényében a sokrétű feladatunk mellett ütemezve minden úton elvégezzük a kaszálási feladatokat. Parlagfűvel fertőzött területekre kiemelt figyelmet fordítunk.

Kérjük tájékoztatásunk elfogadását.

Győr, 2017. május 18.

Üdvözlettel:



Kovács Gábor  
megyei igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.  
Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatóság  
9022 Győr, Batthyány tér 8.  
0801



Szabó Bernát  
osztályvezető